

Analyse et conception d'une architecture de défense et de traçabilité du trafic des données des réseaux véhiculaire

Mots clés :

- **Directeur de thèse** : AHMED SERHROUCHNI
- **Co-encadrant(s)** :
- **Unité de recherche** : Laboratoire Traitement et Communication de l'Information
- **Ecole doctorale** : École Doctorale Informatique, Télécommunications, Électronique de Paris
- **Domaine scientifique principal**: Divers

Résumé du projet de recherche (Langue 1)

L'objectif de cette recherche est la conception et l'analyse d'une architecture de défense et de traçabilité du trafic des données dans les réseaux véhiculaires. Une travail d'étude et d'analyse des solutions seront analysés en phase avec les objectifs de sécurité et les menaces associées. Cette étape comportera une analyse de risques basée sur une méthode spécifique et adaptée aux réseaux véhiculaire. Après validation formelle de cette étape et fort de cette analyse, un endurcissement ou une structuration complémentaire de ces architectures sera défini et conçu. Un élément central dans cette nouvelle définition et conception sera la définition de méthodes et de protocoles de traçabilité pour la sécurité des réseaux VANETs. L'approche complémentaire de la sécurité par la traçabilité doit être considéré non seulement comme un élément dissuasif contre les cyberattaques mais aussi comme un élément de défense.